

## RELAZIONE DI PROGETTO SERVIZIO DEL TRASPORTO SCOLASTICO COMUNE DI ALBANO LAZIALE

### INQUADRAMENTO

Il trasporto scolastico consiste in un unico servizio che richiede la gestione coordinata di scuolabus che garantiscano l'accesso alle scuole del territorio comunale e limitrofo, con percorsi destinati ai vari plessi, nella finalità di ridurre i costi ed aumentare l'efficienza, anche dal punto di vista ambientale.

L'attuale servizio di trasporto scolastico ha scadenza alla fine dell'anno scolastico 2018/2019, per cui si rende necessario procedere a nuova gara ad evidenza pubblica.

L'appalto sarà affidato mediante gara con procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, e con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 – comma 2 e comma 6 – del medesimo D. Lgs. n. 50/2016.

La scelta del criterio dell'OEPV è motivata dalla peculiare natura del servizio oggetto della presente procedura di gara e dalla sua qualificazione come "servizio ad alta intensità di manodopera", ai sensi dell'art. 50 - comma 1 - e dell'art. 95 - comma 3, lett. a) – del Codice.

In ossequio ai principi stabiliti in materia di impatto ambientale e di risparmio energetico, si è tenuto conto delle regole stabilite in materia dai Criteri ambientali minimi previsti ai sensi del Piano d'azione per la sostenibilità ambientale dei consumi nel settore della Pubblica Amministrazione (PANGPP) - Criteri ambientali minimi (CAM) per l'acquisizione dei veicoli adibiti al trasporto su strada (G.U.R.I. n. 129 del 5.06.2012)

Il presente progetto è stato elaborato ai sensi dell'art. 23, comma 14 – 15 e 16, del D.Lgs. n. 50/2016 e contiene:

- a) la relazione tecnico-illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b) il DUVRI, contenente altresì, le indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti alla sicurezza di cui all'art. 26, comma 3, del D. Lgs. n. 81/2008;
- c) il calcolo dell'importo per l'acquisizione del servizio, con indicazione degli oneri per la sicurezza per rischi interferenziali, non soggetti a ribasso, stimati analiticamente del DUVRI;
- d) il quadro economico di spesa contenente il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione del servizio;
- e) la quantificazione dei costi della manodopera ai sensi dell'art. 26, comma 16 – ultimo periodo, del D.Lgs. n. 50/2016;
- f) il capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente: le specifiche tecniche; l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara; l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale;
- g) lo schema di contratto, redatto in considerazione delle disposizioni del D. Lgs. n. 50/2016 e del D.M. n. 49/2018.

Le modalità di affidamento e la gestione del contratto relative al servizio di trasporto scolastico sono definite secondo le disposizioni del D.Lgs. n. 50/2016, (Nuovo Codice degli Appalti), come previsto dall'art. 60 (procedura aperta) e dall'art. 95 comma 3 lett. a) sulle modalità di aggiudicazione e cioè secondo il metodo dell'offerta economicamente più vantaggiosa, che dà rilievo ed importanza premiale alla qualità del servizio stesso.

Il presente documento illustra il piano previsionale dell' appalto del servizio di cui all'art. 3, comma 1 – lett. ss, del D.Lgs. n.1 50/2016 e secondo le disposizioni della Parte II del Codice, di trasporto scolastico del Comune di Albano Laziale ed ha lo scopo di fornire ai concorrenti le informazioni necessarie a formulare la propria offerta.

La documentazione relativa agli atti di gara sarà disponibile in modo gratuito, illimitato e diretto sul sito del Comune di Albano Laziale [www.comune.albanolaziale.rm.it](http://www.comune.albanolaziale.rm.it) alla sezione "Amministrazione trasparente" .

La gara andrà espletata attraverso la piattaforma della C.U.C., secondo i riferimenti che saranno esplicitati nei documenti di gara.

### **RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA**

Il servizio, riferito ad anno scolastico, consiste nel trasporto degli alunni della scuola dell' infanzia, primaria e secondaria di primo grado, da punti di raccolta/fermate dislocati lungo il tragitto fino alle scuole di Albano Laziale ( e limitrofe di Castel Gandolfo per i residenti).

Inoltre deve essere garantito il trasporto, se necessario su appositi mezzi forniti di pedana, per alunni disabili, anche presso Istituti superiori.

#### **DIMENSIONE ATTUALE DEL SERVIZIO:**

Il Comune di Albano Laziale serve attualmente **n. 15 plessi scolastici**, inseriti per la maggior parte in n. 3 Istituti comprensivi (Albano – Cecchina – Pavona):

##### **Albano:**

Scuola comunale dell' Infanzia di Via F.Ili Cervi  
Scuola dell' Infanzia e primaria Collodi – V. Virgilio  
Scuola dell' Infanzia e primaria di V. Rossini  
Scuola dell' Infanzia e primaria Oblate  
Scuola secondaria di primo grado Pezzi (V. Enea)  
Scuola secondaria di primo grado di Via Tullio Valeri  
Scuola secondaria di primo grado di Via Olivella

##### **Cecchina:**

Scuola dell' Infanzia di Via Romania  
Scuola dell' Infanzia di Via Portogallo  
Scuola primaria di Via della Stazione  
Scuola secondaria di primo grado di Piazza XXV Aprile ( Trilussa)

##### **Pavona:**

Scuola dell' Infanzia di Via Como  
Scuola primaria di Via Torino  
Scuola secondaria di primo grado di Via Pescara(Gramsci)  
Scuola dell' Infanzia e primaria di via Cancelliera (Pantanelle).  
Pavona di Castel Gandolfo (per i residenti nel Comune di Albano Laziale)  
Scuola primaria Paolo VI  
Scuola secondaria di primo grado Dante Alighieri  
Scuola primaria Le Mole

Inoltre sono presenti attualmente sul territorio i seguenti Istituti Superiori, per eventuali richieste di trasporto disabili:

Liceo ginnasio Ugo Foscolo  
Istituto di Via della Stella  
Istituto Formalba  
Liceo Scientifico G.Vailati  
Liceo J. Joyce

II.SS. S. Pertini

**I plessi scolastici sono situati tutti in zone densamente abitate e molto trafficate.**

Le iscrizioni al trasporto scolastico sono effettuate attraverso modulistica on line, da inviare al Comune a partire dal mese di marzo precedente, onde permettere alla ditta, di concerto con gli uffici comunali, di organizzare in tempo utile per l' apertura delle scuole tutti i percorsi e le linee, secondo le richieste ed i bacini di utenza

Ci si attiene al regolamento per i servizi scolastici approvato con deliberazione di G.M. n. 38 del 22.02.2018.

Il servizio deve essere reso nei modi e nei tempi funzionali agli orari ed ai giorni che sono indicati dalle Istituzioni scolastiche, per l' intero calendario scolastico ( 10 mesi da settembre a giugno).

Si tenga presente che le attività della scuola dell'infanzia e quelle riguardanti le sessioni di esame continuano fino alla fine di giugno.

Attualmente il servizio è reso dal lunedì al venerdì.

Negli orari antimeridiani, nella fascia oraria compresa tra l' effettuazione del servizio di andata e quello di ritorno, dovrà essere garantito il trasporto per uscite didattiche e sportive sul territorio e nei comuni limitrofi (palestre, musei, teatri, altre scuole, biblioteche....).

Per rendersi conto dell' entità di tale servizio si riporta tabella relativa all' a.s. 2017/2018 e 2016/2017.

**USCITE DIDATTICHE:**

<i>USCITE DIDATTICHE A.S.2017/2018</i>		<i>USCITE DIDATTICHE A.S. 2016/2017</i>
ALBANO	85	39
CECCHINA	47	32
PAVONA	194	73
<b>TOTALE</b>	<b>326</b>	<b>144</b>

<b>DESTINAZIONI</b>	
Biblioteche, teatro, Palazzi storici dei Comuni di Albano e Ariccia	75%
Musei, campi sportivi(Giochi Studenteschi) di altri Comuni ( Lanuvio, Nemi, Genzano, Frascati)	
Parchi ed Aziende Agrituristiche, Fattorie Didattiche presso i Comuni di: Marino, Nemi, Aprilia, Rocca di Papa-loc. Campi d'Annibale, Torvajonica	25%

**ISCRITTI AL TRASPORTO SCOLASTICO PER ANNI**

Per avere un' idea delle dimensioni del servizio, si riporta tabella descrittiva delle iscrizioni dell' anno in corso (2018-2019), che integra i dati relativi alle linee ed ai percorsi di cui all' allegato A al capitolato.

<b>TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2018/2019</b>				
<i>ISCRITTI AL 31 AGOSTO 2018</i>				
<b>Scuole infanzia e primarie</b>				
	<b>RESIDENTI</b>	<b>NON RESIDENTI</b>	<b>HANDICAP</b>	<b>Totale</b>
Oblate	23	5	1	29
F.lli Cervi	9	0	1	10
Rossini	91	13	3	107
Collodi	99	12	3	114
Via Torino	113	13	1	127
Via Como	33	2	3	38
Cancelliera	23	1	1	25
via della stazione	106	7	5	118
Paolo VI	24	6	0	30
Le Mole	4	2	0	6
Via Romania	11	0	1	12
Via Portogallo	13	1	2	16
<b>Totali</b>	<b>549</b>	<b>62</b>	<b>21</b>	<b>632</b>

<b>TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2018/2019</b>				
<i>ISCRITTI AL 31 AGOSTO 2018</i>				
<b>Scuole secondarie I grado</b>				
	<b>RESIDENTI</b>	<b>NON RESIDENTI</b>	<b>HANDICAP</b>	<b>Totale</b>
Pezzi	105	10	1	116
Via Olivella	44	3	6	53
Via Valeri	19	1	1	21
Via Pescara	50	1	8	59
XXV Aprile	51	11	3	65
D.Alighieri	23	5	0	28
Cancelliera	15	1	0	16
<b>Totali</b>	<b>307</b>	<b>32</b>	<b>19</b>	<b>358</b>

	<b>RESIDENTI</b>	<b>NON RESIDENTI</b>	<b>HANDICAP</b>	<b>totale</b>
<b>TOTALI GENERALI iscritti al 31 agosto</b>	<b>856</b>	<b>94</b>	<b>40</b>	<b>990</b>

<b>DOMANDE FUORI TERMINE A.S. 2018/2019</b>				
<b>Scuole infanzia e primarie</b>				
	<b>RESIDENTI</b>	<b>NON RESIDENTI</b>	<b>HANDICAP</b>	<b>Totale</b>
Oblate	5	2	0	7
F.lli Cervi	3	0	0	3
Rossini	12	4	0	16
Collodi	2	3	0	5
Via Torino	7	1	0	8
Via Como	11	0	0	11
Cancelliera	2	1	0	3

via della stazione	8	14	0	22
Paolo VI	7	1	0	8
Via Portogallo	1	0	0	1
Via Romania	0	0	0	
<b>Totali</b>	<b>58</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>84</b>
<b>Scuole secondarie I grado</b>				
	<b>RESIDENTI</b>	<b>NON RESIDENTI</b>	<b>HANDICAP</b>	<b>Totale</b>
Cancelliera	1	0	0	1
Pezzi	4	3	0	7
Via Olivella	7	2	0	9
Via Valeri	3	0	0	3
Via Pescara	2	3	0	5
XXV Aprile	3	3	0	6
D.Alighieri	2	0	0	2
<b>Totali</b>	<b>22</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>33</b>

	<b>RESIDENTI</b>	<b>NON RESIDENTI</b>	<b>HANDICAP</b>	<b>totale</b>
<b>TOTALI GENERALI Iscritti fuori termine</b>	<b>80</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>117</b>
	<b>RESIDENTI</b>	<b>NON RESIDENTI</b>	<b>HANDICAP</b>	<b>totale</b>
<b>TOTALI GENERALI iscritti totali</b>	<b>936</b>	<b>131</b>	<b>40</b>	<b>1107</b>

<b>RINUNCE AL SERVIZIO A.S. 2018/2019</b>			
Scuole infanzia e primarie		Scuole secondarie di I grado	
	<i>Rinunce</i>		<i>Rinunce</i>
Oblate	2	Pezzi	3
Rossini	4	V.Olivella	1
Collodi	1	v.Pescara	2
V.Torino	3	XXV Aprile	5
V.Como	1		
Cancelliera	1		
De Amicis	5		
<b>TOTALI</b>	<b>17</b>	<b>TOTALI</b>	<b>11</b>
<b>Totale complessivo rinunce:</b>		<b>28</b>	

**TRASPORTO SCOLASTICO A.S. 2017/2018**

*ISCRITTI AL 15 GIUGNO 2017*

<b>Scuole infanzia e primarie</b>				
	<i>RESIDENTI</i>	<i>NON RESIDENTI</i>	<i>HANDICAP</i>	<i>Totale</i>
Oblate	17	1	0	18
F.Ili Cervi	14	1	0	15
Rossini	78	11	2	91
Collodi	76	15	3	94
Via Torino	109	15	2	126
Via Como	43	1	2	46
Cancelliera	18	1	0	19
via della stazione	103	7	2	112
Paolo VI	16	2	0	18
Le Mole	4	0	0	4
Via Romania	11	1	0	12
Via Portogallo	5	0	0	5
<b>Totali</b>	<b>494</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>560</b>

<b>Scuole secondarie I grado</b>				
	<i>RESIDENTI</i>	<i>NON RESIDENTI</i>	<i>HANDICAP</i>	<i>Totale</i>
Pezzi	66	11	1	78
Via Olivella	43	5	2	50
Via Valeri	18	0	1	19
Via Pescara	45	1	5	51
XXV Aprile	40	2	2	44
D.Alighieri	18	6	0	24
Cancelliera	7	0	0	7
<b>Totali</b>	<b>237</b>	<b>25</b>	<b>11</b>	<b>273</b>

	<i>RESIDENTI</i>	<i>NON RESIDENTI</i>	<i>HANDICAP</i>	<i>totale</i>
<b>TOTALI GENERALI iscritti al 23 giugno 2017</b>	<b>731</b>	<b>80</b>	<b>22</b>	<b>833</b>

<b>DOMANDE FUORI TERMINE A.S. 2017/2018</b>				
<b>Scuole infanzia e primarie</b>				
	<i>RESIDENTI</i>	<i>NON RESIDENTI</i>	<i>HANDICAP</i>	<i>Totale</i>
Oblate	8	2	0	10
F.Ili Cervi	1	1		2
Rossini	15	2	1	18

Collodi	14	2	2	18
Via Torino	15	2	1	18
Via Como	7	0	0	7
Cancelliera	7	0	0	7
via della stazione	17	5	1	23
Paolo VI	11	1	0	12
Le Mole	1	1		2
Via Romania	5	0	0	5
Via Portogallo	4	1	0	5
<b>Totale</b>	<b>105</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>127</b>

<b>Scuole secondarie I grado</b>				
	<i>RESIDENTI</i>	<i>NON RESIDENTI</i>	<i>HANDICAP</i>	<i>Totale</i>
Cancelliera	1	1		2
Pezzi	17	3		20
Via Olivella	11	1		12
Via Valeri	4	0		4
Via Pescara	7	0		7
XXV Aprile	11	11		22
D.Alighieri	9	5		14
<b>Totale</b>	<b>60</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>81</b>
	<i>RESIDENTI</i>	<i>NON RESIDENTI</i>	<i>HANDICAP</i>	<i>totale</i>
<b>TOTALI GENERALI Iscritti fuori termine</b>	<b>165</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>208</b>

	<b>RESIDENTI</b>	<b>NON RESIDENTI</b>	<b>HANDICAP</b>	<b>totale</b>
<b>TOTALI GENERALI</b>				
<b>iscritti totali</b>	896	118	27	1041

**RINUNCE AL SERVIZIO A.S. 2017/2018**

<b>Scuole infanzia e primarie</b>		<b>Scuole secondarie I grado</b>	
	<b>RINUNCE</b>		<b>RINUNCE</b>
Oblate	1	Pezzi	3
F.Ili Cervi	1	Via Olivella	1
Rossini	2	Via Valeri	2
Collodi	1	Via Pescara	2
Via Torino	11	XXV Aprile	3
Via Como	3	D.Alighieri	0
Cancelliera	1		
via della stazione	2		
Paolo VI	0	<b>Totale</b>	<b>11</b>
Le Mole	0		
Via Romania	0		
Via Portogallo	0		
<b>Totale</b>	<b>22</b>		

	<b>RINUNCE</b>
<b>TOTALI GENERALI</b>	<b>33</b>

Gli alunni iscritti con disabilità sono:

<b>Anno scolastico 2017/2018</b>	<b>22</b>
<b>Anno scolastico 2018/2019</b>	<b>40</b>

Si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio.

Le procedure propedeutiche al servizio prevedono la trasmissione degli elenchi degli iscritti, man mano che pervengono al Comune (con invii quindicinali/mensili). La Ditta dovrà organizzare i percorsi e le linee entro e non oltre il mese di agosto di ogni anno in modo da poter dare accettazione delle richieste ai genitori ed affrontare i problemi legati ad eventuali esclusioni.

Le richieste fuori termine e , successivamente, dei non residenti saranno considerate dopo l'avvio del servizio ( a meno che sia già facile l' inserimento prima), previa verifica della possibilità di inserimento.

## **FLOTTA MEZZI ATTUALE:**

La flotta di scuolabus attualmente in servizio per il trasporto scolastico è la seguente:

<b>VEICOLI SCUOLABUS ALBANO LAZIALE</b>	
<b>QUANTITÀ</b>	<b>POSTI A SEDERE</b>
2	61 PAX
1	59 PAX
1	47 PAX
1	45 PAX
5	44 PAX
2	43 PAX
1	42 PAX
2	37 PAX
1	31 PAX
1	17 PAX
1	9 PAX
<b>n° tot 18 veicoli</b>	

oltre mezzi di scorta.

I mezzi dovranno essere tutti nella disponibilità della ditta affidataria del servizio. Il Comune non possiede, né mette a disposizione autobus e/o altri mezzi per l'espletamento del servizio in appalto.

L'adeguato deposito degli autobus è a carico della Ditta affidataria del servizio.

## **PROGRAMMA D'ESERCIZIO**

Il servizio si svolge attualmente secondo percorsi indicati nell'**allegato A** al Capitolato Speciale d'Appalto, sulla base delle richieste pervenute.

Su ogni mezzo deve essere garantita l'assistenza degli alunni attraverso personale adeguato. L'assistente deve provvedere alla custodia e sorveglianza sul mezzo ed accompagnare gli alunni fino all'entrata dei plessi, dove gli stessi devono essere presi in custodia da personale della scuola.

La raccolta e la discesa degli studenti avviene in corrispondenza di punti di raccolta. Poiché il territorio di Albano Laziale è caratterizzato da una continuità territoriale con i Comuni confinanti (a volte la stessa via appartiene da un lato ad Albano Laziale e dall'altro al Comune limitrofo), in caso di disponibilità di posti, vengono accettate anche richieste di adesione al trasporto scolastico di cittadini non residenti ad Albano Laziale ma che siano residenti su strade in comune tra Albano Laziale ed i Comuni confinanti e che frequentino le scuole di Albano Laziale (vedi Corte dei Conti – sez. regionale di controllo Piemonte, che con deliberazione del 27 marzo 2018 n. 30 rileva che, *“sebbene l'attività degli Enti locali sia naturalmente destinata alla propria comunità territoriale, ciò non esclude la possibilità per l'Amministrazione di offrire ad utenti non residenti gli stessi servizi, ed alle stesse condizioni economiche, che vengono normalmente fruiti dai residenti”*)

Il programma può essere variato anche durante l'anno scolastico in funzione di eventuali mutamenti delle esigenze della popolazione studentesca, delle modifiche della localizzazione dei plessi scolastici e/o nei relativi orari e giornate di apertura.

Si evidenzia fin d'ora che nella programmazione opere pubbliche dell' Ente è prevista la costruzione di nuovi poli scolastici.

### **PIANO TARIFFARIO E COSTO DEL SERVIZIO**

L'abbonamento mensile per l' utilizzo dello scuolabus è pagato dall' utente direttamente alla ditta secondo le tariffe approvate con deliberazione di Giunta n. 249 del 27.12.2018 per euro 25,00 dal prossimo anno scolastico. La ditta gestirà direttamente l' incasso degli abbonamenti ed effettuerà mensilmente rendicontazione all' Ente contestualmente alla presentazione della fattura.

Per le fasce cosiddette deboli , attestate da ISEE fino a 6.000,00 euro e per i disabili interviene il Comune con propri capitoli di bilancio (contributi per il diritto allo studio), fatturati a parte.

Attualmente:

### **DELIBERA DI G.M. N. 38/2018**

<b>I.S.E.E</b>	<b>LIBRI</b>	<b>MENSA</b>	<b>TRASPORTO</b>	<b>FREQUENZA</b>
0,00 - 3.000,00	esonero totale	esonero totale	esonero totale	esonero totale
3.000,01 - 6.000,00	esonero al 50%	esonero al 50%	esonero al 50%	esonero al 50%

Il numero degli utenti che attualmente usufruisce degli esoneri è:

<b>UTENTI ESONERATI A.S. 2018/2019</b>			
<b>100%</b>	<b>50%</b>	<b>L.104</b>	<b>totale</b>
150	93	43	<b>286</b>
<b>UTENTI ESONERATI A.S. 2017/2018</b>			
<b>100%</b>	<b>50%</b>	<b>L.104</b>	<b>totale</b>
83	74	32	<b>195</b>

Eventuali morosità, dovute al mancato controllo sulla regolarità dei pagamenti, come specificato anche nel capitolato speciale, sono a carico della ditta, che dovrà provvedere autonomamente al recupero.

L' attuale costo del servizio a carico del Comune è di euro mensili 88.157,00 oltre iva 10% per 10 mesi, onnicomprensivo e liquidato su fatturazione elettronica mensile, previa verifica della regolarità contributiva (DURC), oltre gli esoneri.

Il prezzo inserito a base d' asta tiene conto dei nuovi criteri ambientali minimi (CAM), previsti per legge, nello specifico dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo le indicazioni del decreto legislativo 24/2011e del D.M. 08.05.2012 relativo all'acquisto di veicoli adibiti al trasporto su strada.

Tali criteri danno la massima importanza al risparmio sull'inquinamento ambientale e sui consumi energetici, attraverso un parco autobus rispondente ai CAM previsti ed alla vicinanza del ricovero mezzi, in ragione di interventi più efficienti e veloci in caso di necessità.

Viene quindi riconosciuta premialità alle modalità operative e di gestione del servizio che i concorrenti proporranno (e l'affidatario dovrà attuare) in termini di utilizzo di mezzi, attrezzature e risorse che garantiscano un minor inquinamento acustico e la riduzione di emissione di CO2 e sostanze inquinanti, ciò anche in ragione di una ottimizzazione delle percorrenze.

Il *valore annuo dell'appalto* è pari ad euro 1.136.250,00, oltre iva 10%, di cui euro 900.000,00 per la quota a carico del Comune ed euro 236.250,00 relativa agli introiti degli abbonamenti, calcolati con la seguente previsione: utenti presunti n. 1050 x 25 euro/abbonamento X 9 mesi (considerando settembre/giugno a metà) = euro 236.250,00/anno.

*Costo annuo della sicurezza* relativo alla riduzione dei rischi legati alle attività interferenti euro 100,00, non soggetti a ribasso, come specificato nel DUVRI.

*Valore quadriennale* : euro 4.545.000 (oltre IVA 10%) di cui euro 3.600.00,00 per quota a carico del Comune ed euro 945.000,00 per quote a carico dell'utente. Costi della sicurezza per attività interferenti euro 400,00.

Quindi il prezzo a base d'asta, soggetto a ribasso è di euro 5,2844 al chilometro a fronte del servizio reso, così come successivamente specificato alla voce "ALTRI COSTI"

L'importo delle somme riscosse direttamente dall'affidatario e corrispondenti agli abbonamenti rimangono di esclusiva competenza della ditta, che effettuerà rendicontazione all'Ente, ai fini del conguaglio sulle somme di competenza.

Eventuali rivalutazioni ISTAT sul prezzo contrattuale potranno essere applicate solo dal terzo anno di contratto, secondo le disposizioni di cui all'art. 1 - comma 511 - della legge n. 208/2015 e di cui all'art. 106, comma 1, del D. Lgs. n. 50/2016 e comunque solo in caso di consistente aumento di gestione superiore all'alea del 10%.

Viene stilato il DUVRI per evidenziare le prescrizioni ed i rischi specifici di comportamento per le attività della ditta affidataria, in special modo sugli autobus.

Il servizio avrà la durata di anni quattro, con eventuale proroga riferita al periodo presumibile di perfezionamento della procedura di gara per un nuovo appalto.

### **QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

Il quadro economico di spesa, contenente il prospetto dei costi necessari all'acquisizione del servizio, risulta così articolato

#### **A) SOMME PER SERVIZI**

A) Per servizio di trasporto scolastico (per la durata quadriennale del contratto) € 4.545.000,00

di cui:

A.1) Per compenso erogato direttamente dal Comune  
soggetto a ribasso € 3.599.600,00

A.2) Per abbonamenti mensili sottoscritti dall'utenza € 945.000,00

A.3) Per costi della sicurezza non soggetti a ribasso € 400,00

---

€ 4.545.000,00

---

**IMPORTO D'APPALTO – TOTALE (A) 4.545.000,00**

#### **B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**

B.1) Per incentivo ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. n. 50/2016 € 44.935,00

B.2) Spese amministrative e di gara

B.2.1) Per contributo a favore dell'ANAC	€	600,00		
B.2.2) Per spese di pubblicità	€	3.000,00		
B.2.3) Spese di gara	€	3.600,00		
B.2.4) Per compenso membri Commissione Giudicatrice	€	15.000,00		
Sommano	€	22.200,00	€	22.200,00
B.3) Per IVA ed altre imposte				
B.3.1) per Iva all'aliquota del 10%				360.000,00
	€	3.600.000,00		
			€	
<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE – TOTALE (B)</b>	€		€	427.135,00
<b>IMPORTO TOTALE PER L'ACQUISIZIONE DEL SERVIZIO (QUATTRO ANNI)</b>	€		€	<b>4.972.135,00</b>

### **ONERI DI SICUREZZA AZIENDALI**

Gli oneri aziendali della sicurezza afferenti all'esercizio dell'attività svolta da ciascun operatore economico sono relativi sia alle misure per la gestione del rischio dell'operatore economico, sia alle misure operative per i rischi legati alle lavorazioni e alla loro contestualizzazione, comunque riconducibili alle spese generali. Detti oneri aziendali sono contenuti nella quota parte delle spese generali prevista dalla norma vigente e non sono riconducibili ai costi stimati per le misure di sicurezza legati alla riduzione dei rischi relativi alle sole attività interferenti.

La determinazione concreta degli oneri di sicurezza aziendali rispecchia l'impegno economico che l'appaltatore dovrà sostenere in relazione alle prestazioni per le quali presenta offerta. Gli oneri della sicurezza indicati dall'operatore economico nella propria offerta saranno sottoposti alla verifica di congruità, rispetto all'entità e alle caratteristiche dei servizi in appalto nell'ambito del procedimento di verifica dell'anomalia ai sensi dell'art 97 del D. Lgs. n. 50/2016.

Il Comune procederà alla verifica di congruità attraverso l'utilizzo della formula di seguito riportata che consente la determinazione del parametro Oneri Aziendali Presunti (OAP) da assumere a riferimento per la verifica di congruità degli oneri indicati in offerta:

$$OAP = (OTSA) \times (IOSA)$$

dove:

OAP: Oneri Aziendali Presunti

OTSA: Incidenza Oneri totali della sicurezza aziendale storici presunti, assunta pari a

$$OTSA = 0,0085$$

corrispondente ad una quota del 5% sull'importo delle spese generali valutate in misura pari al 17%.

IOSA: Importo contrattuale relativo allo specifico appalto come risultante dall'applicazione del ribasso offerto in sede di gara

Ai fini della verifica di congruità dovrà risultare:

$$ISO \geq OAP$$

essendo ISO l'importo degli oneri della sicurezza aziendali indicati nell'offerta economica:

- se ISO risulterà superiore/coincidente ad OAP si attesterà ragionevolmente la congruità degli oneri indicati rispetto all'offerta, con la conseguente conclusione positiva della procedura di verifica della congruità;
- qualora venga riscontrato uno scostamento dell'ISO significativo in diminuzione (> 2%) rispetto ad OAP, verrà richiesto per iscritto, nei termini di cui all'art. 97 del D. Lgs. n. 50/2016 ed in conformità alle previsioni dei documenti di gara, la presentazione dei giustificativi relativi agli importi indicati al fine di proseguire nell'iter di verifica di congruità degli oneri della sicurezza aziendali attraverso l'analisi di dettaglio dei giustificativi forniti.

### **COSTI DELLA MANODOPERA**

Si evidenziano i costi della manodopera attuale, anche in virtù della presenza della clausola sociale, con obbligo del riassorbimento del personale impiegato dal precedente appaltatore (*"armonizzato con l'organizzazione d'impresa prescelta dall'appaltatore subentrante"* – vedi ex multis Consiglio di Stato, sez. V, sentenza 17 gennaio 2018 n. 272, e consente una *"ponderazione con il fabbisogno di personale per l'esecuzione del nuovo contratto e con le autonome scelte organizzative ed imprenditoriali del nuovo appaltatore"* – Consiglio di Stato, sez. III, sentenza 8 giugno 2018 n. 3471).

### **COSTO DEL PERSONALE:**

**Assistenti** scuolabus : attualmente n. 18 - livello C3

Contratto collettivo applicato : noleggio con conducente ANAV ex ENAT

Costo del lavoro aziendale

Gruppo	ANAV
Descrizione	ASSISTENTE SCUOLABUS C3
Settore	AUTORIMESSE E NOLEGGIO AUTOMEZZI
Qualifica	Operaio
Livello	C3
Data effettuazione	01/10/2018

<b>Dettaglio voci</b>	<b>EURO</b>
Minimo di retribuzione	853,51
Indennità di contingenza	515,67
Elemento distinto della retribuzione	10,33
Scatti di anzianità	79,83
Retribuzione diretta	1.459,34
Ex festività (4/11)	4,68
Festività non godute	9,35
Retribuzione indiretta	14,03
Tredicesima mensilità	121,61
Quattordicesima mensilità	121,61
Retribuzione differita	243,22
<b>Retribuzione totale</b>	<b>1.716,59</b>
TFR Competenza	127,16

Competenze di fine rapporto	127,16
Contributi Inps	537,08
Premi Inail	43,35
Contributi obbligatori	580,43
Altri costi fissi aziendali	111,09
Altri costi aziendali	111,09
<b>Totale costo mensile</b>	<b>2.535,27</b>
<b>Totale costo orario</b>	<b>17,20</b>
<b>Totale costo annuo</b>	<b>30.423,24</b>

<b>Riepilogo per sezioni</b>	<b>EURO</b>
Retribuzione diretta	1.459,34
Retribuzione indiretta	14,03
Retribuzione differita	243,22
Retribuzione totale	1.716,59
Competenze di fine rapporto	127,16
Contributi obbligatori	580,43
<b>Totale costo mensile</b>	<b>2.535,27</b>
<b>Totale costo orario</b>	<b>17,20</b>
<b>Totale costo annuo</b>	<b>30.423,24</b>

#### Parametri di calcolo

Divisore giornaliero	26.00
Divisore orario	173.00
Importo scatto anzianità	26.61
Part-Time	100
Numero scatti anzianità	3.00
Ore 13° Mensilità	173.00
Ore 14° Mensilità	173.00
Ore di ex festività (4/11)	8.00
Ore di ferie non godute	0.00
Ore di festività non godute	16.00

### CONTRIBUTI INPS/INAIL

<i>Settore contributivo</i>	<i>Contribuzione Inps personalizzata</i>
IVS Datore	31.28
IVS Lavoratore	9.49
Massimale contributivo	No
Premio INAIL (per mille)	25

Incidenza voci di retribuzione indiretta sul totale retribuzione diretta

#### VOCI

Ex festività (4/11)	0,32
Festività non godute	0,64

Incidenza delle assenze sul periodo ordinario lavorabile

#### ASSENZE

Ferie godute	9,78
Festività godute	3,77
Permessi per ex festività abolite	1,51
Riduzioni di orario di lavoro	3,02
Totale riposi goduti	18,08

#### Dettaglio calendario

	<b>ORE</b>	<b>GIORNI</b>
Orario settimanale	40,00	5,00
Totale annuo	2.920,00	365,00
Domeniche	416,00	52,00
Sabati	416,00	52,00
Netto annuo	2.088,00	261,00
Ferie godute	173,00	21,63
Festività godute	66,67	8,33
Permessi per ex festività abolite	26,64	3,33

Riduzioni di orario di lavoro	53,40	6,67
Totale riposi goduti	319,71	39,96
Ordinario lavorabile annuo	1.768,29	221,04
Ordinario lavorato annuo	1.768,29	221,04
Totale lavorato annuo	1.768,29	221,04

**Autisti:** attualmente n. 18 di cui:

n. 12 – livello C2

Contratto applicato: noleggio con conducente ANAV ex ENAT

n. 4 – livello 140

Contratto applicato: noleggio con conducente ANAV ex ENAT

n. 1 – livello 158

Contratto applicato: autoferrotranvieri ANAV ex ANAC

n. 1 – livello 183

Contratto applicato: autoferrotranvieri ANAV ex ANAC

#### Costo del lavoro aziendale

Gruppo	ANAV
Descrizione	AUTISTA C2
Settore	AUTORIMESSE E NOLEGGIO AUTOMEZZI
Qualifica	Operaio
Livello	C2
Data effettuazione	01/10/2018

Dettaglio voci	EURO
Minimo di retribuzione	914,97
Indennità di contingenza	517,26
Elemento distinto della retribuzione	10,33
Scatti di anzianità	81,51
Retribuzione diretta	1.524,07
Ex festività (4/11)	4,88
Festività non godute	9,77
Retribuzione indiretta	14,65
Tredicesima mensilità	127,01
Quattordicesima mensilità	127,01
Retribuzione differita	254,02
<b>Retribuzione totale</b>	<b>1.792,74</b>
TFR Competenza	132,80
Competenze di fine rapporto	132,80
Contributi Inps	560,85

Premi Inail	45,27
Contributi obbligatori	606,12
Altri costi fissi aziendali	111,09
Altri costi aziendali	111,09
<b>Totale costo mensile</b>	<b>2.642,75</b>
<b>Totale costo orario</b>	<b>17,93</b>

<b>Riepilogo per sezioni</b>	<b>EURO</b>
Retribuzione diretta	1.524,07
Retribuzione indiretta	14,65
Retribuzione differita	254,02
Retribuzione totale	1.792,74
Competenze di fine rapporto	132,80
Contributi obbligatori	606,12
<b>Totale costo mensile</b>	<b>2.642,75</b>
<b>Totale costo orario</b>	<b>17,93</b>
<b>Totale costo annuo</b>	<b>31.713,00</b>

#### Parametri di calcolo

Divisore giornaliero	26.00
Divisore orario	173.00
Importo scatto anzianità	27.17
Part-Time	100
Numero scatti anzianità	3.00
Ore 13° Mensilità	173.00
Ore 14° Mensilità	173.00
Ore di ex festività (4/11)	8.00
Ore di ferie non godute	0.00
Ore di festività non godute	16.00

#### CONTRIBUTI INPS/INAIL

Settore contributivo	Contribuzione Inps personalizzata
IVS Datore	31.28
IVS Lavoratore	9.49
Massimale contributivo	No

Premio INAIL (per mille)	25
--------------------------	----

**Incidenza voci di retribuzione indiretta sul totale retribuzione diretta**

**VOCI**

Ex festività (4/11)	0,32
Festività non godute	0,64

**Incidenza delle assenze sul periodo ordinario lavorabile**

**ASSENZE**

Ferie godute	9,78
Festività godute	3,77
Permessi per ex festività abolite	1,51
Riduzioni di orario di lavoro	3,02
Totale riposi goduti	18,08

**DETTAGLIO CALENDARIO**

	ORE	GIORNI
Orario settimanale	40,00	5,00
Totale annuo	2.920,00	365,00
Domeniche	416,00	52,00
Sabati	416,00	52,00
Netto annuo	2.088,00	261,00
Ferie godute	173,00	21,63
Festività godute	66,67	8,33
Permessi per ex festività abolite	26,64	3,33
Riduzioni di orario di lavoro	53,40	6,67
Totale riposi goduti	319,71	39,96
Ordinario lavorabile annuo	1.768,29	221,04
Ordinario lavorato annuo	1.768,29	221,04
Totale lavorato annuo	1.768,29	221,04

Le tabelle di cui sopra sono riferite a 40 ore settimanali.

Se si ipotizza il costo del lavoro sulle esigenze del servizio in oggetto in circa 30 ore settimanali di media, si ricava che il costo del lavoro globale sia approssimabile ad euro 2.796.130,80 sull'effettivo servizio

quadriennale ( quindi l'incidenza del costo della manodopera, sull'importo triennale del servizio posto a base di gara è pari al 61,52 % =  $2.796.130,80/4.545.000,00 \times 100$ ).

Come precedentemente specificato, è prevista l'applicazione della clausola sociale di cui all'art. 50 del D.Lgs. n. 50/2016 ess.mm.ii, secondo l'organizzazione aziendale.

#### **ALTRI COSTI :**

In termini previsionali si ritiene che la gestione del servizio di trasporto scolastico determini a carico dell'appaltatore :

- a) Costi per beni di consumo
- b) Costi per acquisti di servizi e per utenze
- c) Spese generali
- d) Costi per acquisto mezzi

Si ipotizza un chilometraggio annuale di circa 215.000 chilometri, determinati ed arrotondati dalla somma delle seguenti tre voci :

Kilometri giornalieri : 1.138 per 180 giorni = Km. 204.840

Km. per il prolungamento fino a fine giugno per scuole materne : Km 3.655

Km. per uscite didattiche (326 dell'ultimo anno rilevato per media 20Km.) = Km 6.520

Incasso annuale presunto : euro 900.000,00 + euro 236.250,00 (abbonamenti) = euro 1.136.250,00

Costo al chilometro : EURO 5,2844.

Si fornisce tabella esplicativa sul servizio attuale suddivisa per linea :

COMUNE DI ALBANO LAZIALE			
LINEE	MATTINA	PRANZO	POMERIGGIO
1	20 KM	21 KM	12 KM
1 2	32 KM	9 KM	
2	11,5 KM	11,5 KM	11,5 KM
2/B	11 KM		10,5 KM
3	25 KM	18 KM	15 KM
4	22,5 KM	23 KM	11,5 KM
4B		29 KM	15 KM
5	23,5 KM	17,5 KM	7,5 KM
5B		28,5 KM	29 KM
6	25 KM	18 KM	12 KM
6B		28,5 KM	29 KM
7	15 KM	8 KM	20 KM
8	29 KM	17,5 KM	21 KM
9	29 KM	35 KM	12 KM
10	31,5 KM	23 KM	
11	20 KM	28,5 KM	17 KM
12	18 KM		18,5 KM
13	25,5 KM	28,5 KM	29 KM

14	14 KM	10 KM	6 KM
16	31,5 KM	29 KM	15 KM
18	39 KM	33 KM	7 KM

L' eventuale rischio di morosità dell' utenza è totalmente a carico dell' Affidatario, a cui spetta il controllo sulla regolarità dei pagamenti con rendicontazione all' Ente, come specificato nel Capitolato Speciale di Appalto.

La percentuale di morosità risulta comunque praticamente nulla, tenuto conto che le fasce disagiate sono garantite dal Comune.

Non si sono mai avute particolari segnalazioni in merito dall'attuale affidatario.

### ALTRI RISCHI

Secondo le Linee Guida ANAC n. 9 sussiste un rischio minimo di domanda, dovuto ad un possibile rischio di contrazione della domanda dell' utenza (mai comunque rilevato nei monitoraggi effettuati).

Inoltre viene assicurato all' operatore economico un livello di corrispettivo indipendente dall' effettivo livello di domanda espresso dagli utenti finali, in modo tale che le variazioni di domanda abbiano un'influenza marginale.

<b><i>Tipo di rischio</i></b>	<b><i>Probabilità del verificarsi del rischio</i></b>	<b><i>Possibilità di mitigazione del rischio da parte dell' affidatario</i></b>	<b><i>Ipotesi di strumenti attivabili per la mitigazione del rischio</i></b>
Rischio di errata valutazione di tempi e costi	Bassa	Alta	verifica periodica sui tempi e costi dei processi
Rischio di inadempimenti contrattuali da parte di fornitori e subappaltatori	Bassa	Alta	adeguata selezione dei fornitori subappaltatori
Rischio di performance	Bassa	Alta	Promuovere costantemente un buon benessere organizzativo, tenere buone relazioni industriali
Rischio di obsolescenza tecnica, guasti ai mezzi	Bassa	alta	disporre adeguata manutenzione e programma di sostituzione
Rischio di inesigibilità dei crediti vs/utenti	bassa	alta	richiedere pagamenti anticipati
Rischio di perdita banche dati	bassa	Alta	allestire sistemi di backup periodici
Rischio risarcimento danni cagionati a terzi	Bassa	Alta	adeguate coperture assicurative
Rischio di inadempimento contrattuale	Bassa	Alta	rispettare pienamente le disposizioni contrattuali