



CITTA' DI ALBANO LAZIALE

PROVINCIA DI ROMA

COPIA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Atto N. 122 Del 05.07.2013	OGGETTO: Regolamentazione della sosta a pagamento e determinazione tariffe
---	---

L'anno duemilatrecento tredici, il giorno cinque del mese di luglio, alle ore 14.30 in Albano Laziale, nell'aula delle adunanze del Comune, a seguito di apposita convocazione, si è riunita la Giunta e sono rispettivamente presenti e assenti i Signori:

			Presenti	Assenti
1.	Marini	Nicola	Sindaco	x
2.	Sementilli	Maurizio	Vice Sindaco	x
3.	Cassabgi	Fauzi	Assessore	x
4.	Sannibale	Maurizio	Assessore	x
5.	Colantonio	Carlo	Assessore	x
6.	De Luca	Giuseppe	Assessore	x
7.	Rossi	Giuseppe	Assessore	x
8.	Fiorani	Claudio	Assessore	x
9.	Zeppieri	Alessandra	Assessore	x

Partecipa il Segretario Generale, dott. Adriano Marini

Il Sindaco, assunta la presidenza e constatato legale il numero dei presenti, dichiara aperta la riunione, invitando a deliberare sull'argomento in oggetto:

LA GIUNTA

Premesso che:

- ✓ la funzione della tariffazione nell'ambito del complesso sistema della sosta è essenzialmente di regolazione;
- ✓ ogni posto auto tariffato presenta una rotazione giornaliera di più autovetture in rapporto ad un posto non tariffato in cui, in genere, la rotazione può addirittura rilevarsi inesistente;
- ✓ la mobilità della sosta rappresenta un aspetto importante nella vita sociale ed economica del territorio comunale;
- ✓ questo Comune da anni ha attivato tale sistema tenuto conto della disciplina prevista in materia dall'articolo 7 del Decreto legislativo 285;
- ✓ Visti i seguenti atti deliberativi:
 - deliberazione della G.C. n. 59 /99: istituzione delle aree di sosta a pagamento

- deliberazione della G. C. n. 240/99 modifica del numero dei posti individuati con la richiamata delibera;
- deliberazione della G. C. n. 309 /99 spostamento di alcuni posti da corso Matteotti a Via Olivella;
- deliberazione della G.C. n. 4 /2001 trasformazione dei parcheggi individuati in località Cecchina e Pavona e nel tratto di Via Risorgimento da parcheggi a pagamento in parcheggi senza pagamento con dispositivi di controllo orario della sosta;
- deliberazione del Consiglio Comunale n. 82 /2001 approvazione del piano generale del traffico, nel quale tra l'altro sono state recepite le deliberazioni di cui sopra ed evidenziati gli spazi destinati alla sosta a pagamento dei veicoli, con rinvio del dettaglio e l'approfondimento in merito, all'adozione di apposito piano particolareggiato che, a tutt'oggi, non è stato ancora predisposto ed approvato;
- deliberazione della G.C. n. 78 /2004, ampliamento degli spazi come sopra individuati, nelle more dell'adozione del piano particolareggiato;
- deliberazione 206 /2005 e 172 /2006 integrazione ed ampliamento;
- deliberazione 118 del 20.06.2006 con la quale l'area a raso adiacente alla stazione ferroviaria di Albano, previo nulla osta dell'ente proprietario, è stata individuata fra quelle di uso pubblico per la sosta dei veicoli previo pagamento di una tariffa; allo scopo di alleviare i disagi derivanti dalla carenza di spazi a tale scopo destinati nel centro cittadino;
- deliberazione 189 /2009 ulteriore ampliamento ed istituzione, ai soli fini tariffari, di un nuovo settore (settore D);
- deliberazione n. 71 del 28/04/2011 istituzione della sosta a pagamento nell'area di proprietà della METROPARCK adiacente la stazione ferroviaria di Albano Laziale;
- deliberazione n. 2011 ricognizione, ampliamento ed istituzione del settore E ai soli fini tariffari;

Rilevato che:

- ✓ le intervenute trasformazioni del territorio, l'esigenza di razionalizzare la sosta e di omogeneizzare le aree in settori in funzione della vicinanza al centro storico, rendono necessario l'aggiornamento del piano stesso;
- ✓ Visto l'esito del censimento effettuato congiuntamente alla Soc. ALBALONGA spa a cui è affidata la gestione del servizio;
- ✓ Verificato attraverso i dati rilevati che le modifiche intervenute nel tempo, per le motivazioni innanzi esposte, hanno inciso sul numero dei posti individuati, e che, pertanto, è opportuno ridisegnare la destinazione delle aree presenti sul territorio procedendo ad individuare altre aree da destinare parcheggio a pagamento che permettano di migliorare la sosta e favorire la fruizione di alcuni servizi all'interno del centro storico e nelle frazioni;
- ✓ Visto il D. Lgs. n. 285 del 30/4/1992, con il quale tra l'altro viene disciplinata la circolazione nei centri abitati, in particolare dove dispone che, i comuni, previa deliberazione della Giunta Comunale possono individuare aree destinate alla sosta dei veicoli sulle quali la stessa è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta fissando direttive e condizioni;
- ✓ Visto a tal proposito l'art. 7 del richiamato decreto, in particolare i commi 1) lettera f), 5,6,7,8,9 e 10;
- ✓ Ritenuto opportuno di confermare la volontà di avvalersi di detta facoltà al fine di favorire la mobilità del traffico urbano;
- ✓ Dato atto, quindi, che con l'adozione del presente atto, il dettato delle norme di cui sopra è rispettato e che pertanto può procedersi alla conferma nonché alla individuazione delle seguenti aree da destinare alla sosta a pagamento;
- ✓ Vista la nota con la quale il Dirigente del settore tecnico, esprime il parere di competenza sull'istituzione di nuovi parcheggi a pagamento nei predetti spazi ed attesta il rispetto dei limiti contenuti nel comma 8 del richiamato Decreto;

- ✓ Ravvisata l'esigenza di procedere ad un adeguamento tariffario nei vari settori individuati, nonché prevedere delle forme di agevolazione anche per i residenti nel centro storico dove è maggiormente presente il problema della carenza di aree destinate alla sosta;
- ✓ Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 60 del 2.03.1999 con la quale le aree destinate alla sosta a pagamento sono state ripartite in tre distinti settori ai quali è stata abbinata una corrispondente tariffa oraria, in particolare Settori A e B all'interno del centro storico, Settore C per le frazioni di Pavona e Cecchina nonché le deliberazioni n. 189 /2009 con la quale è stata istituita la zona D, sempre con riferimento alle tariffe applicabili e la n. 71/2011 con la quale è stata approvata la tariffa di area Metroparck;
- ✓ Considerato che per le motivazioni che precedono è opportuno ridisegnare l'intero piano della sosta a pagamento con l'esatta individuazione delle aree di sosta secondo criteri omogenei mantenendo comunque la divisione in settori ai soli fini tariffari;

Considerato altresì che:

- ✓ l'attività di gestione delle aree individuate rientra tra quelle svolte dal Comune nella propria veste pubblicistico-autoritativa;
- ✓ la stessa viene effettuata dalla Soc. Albalonga a totale partecipazione del comune stesso e sulla quale esercita poteri di indirizzo e controllo;
- ✓ la Società Albalonga Spa attraverso gli addetti al controllo ha avuto modo di rilevare che negli ultimi tempi il fenomeno del parziale o insufficiente pagamento da parte degli utenti, con necessità di ricorrere all'integrazione del pagamento nei termini a suo tempo concordati con l'Amministrazione, è notevolmente aumentato;
- ✓ al fine di ridimensionare il fenomeno evidenziato, la Giunta con la deliberazione n. 46 dell'11 marzo 2013 ha stabilito che nelle aree destinate alla sosta a pagamento, il corrispettivo pagato deve essere corrispondente a tutto il periodo di utilizzo e che nel caso in cui venga rilevato da parte del personale addetto, un versamento insufficiente rispetto alla durata dello stazionamento, è consentita la regolarizzazione, mediante pagamento di una quota fissa da effettuarsi entro le 24 ore successive alla constatazione di insufficiente pagamento da parte del personale addetto;
- ✓ Ritenuta l'opportunità, per tutto quanto precede, di provvedere in merito determinando contestualmente alla ripartizione territoriale anche le rispettive tariffe;
- ✓ Visto il parere favorevole sulla regolarità tecnica espresso in data 16.05.2013 dal Responsabile del Servizio interessato, rag. Maurizia Di Felice, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00;
- ✓ Visto il parere favorevole sulla regolarità contabile, espresso in data 16.05.2013 dal Responsabile di ragioneria, dott. Enrico Pacetti, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/00;

Con voti unanimi, resi per alzata di mano

DELIBERA

di stabilire che :

- 1) le premesse sono parte integrante del presente atto;
- 2) la sosta a pagamento nel territorio comunale è istituita in tutte le aree di seguito elencate:

Via	posti
1. BORGO GARIBALDI	26

2. VIALE RISORGIMENTO	36 parcheggio bitumato
3. VIALE RISORGIMENTO carreggiata lato sn e ds	10
4. PIAZZA MAGGIORI	9
5. VIA VOLONTARI DEL SANGUE	10
6. VIA VIRGILIO	14
7. PIAZZA MALAGUTI	122 (compreso il tratto fronte comando P.M.)
8. VIA SAN FRANCESCO (fino a intersezione con Via Tacito)	54
9. VIA SAN FRANCESCO (da intersezione via Tacito lato dx)	30
10. PIAZZA GRAMSCI	7
11. CORSO MATTEOTTI	39
12. VIA OLIVELLA	37
13. PIAZZA MAZZINI	18
14. VIA ANFITEATRO ROMANO	8
15. PIAZZA PIA	40
16. VIA SAN MARTINO	07
17. PIAZZA DUOMO	11
18. PIAZZA COSTITUENTE	18
19. VIA SAFFI	15
20. VIA DONIZETTI	17
21. V.LE EUROPA fino ad intersezione con VIA Verdi	26
22. VIA VASCARELLE	16
23. CAMPO BOARIO	70
24. PIAZZA VESCOVILE	20
25. LARGO MOSCATI	11
26. PIAZZA DELLA STAZIONE Cecchina	75
27. VIA DELLA STAZIONE di Cecchina	15
28. VIA NETTUNENSE - Cecchina	60
29. PIAZZA NENNI	40
30. Via CIUFFINI	14 LATO DX 08 LATO SX
31. PIAZZA BERLINGUER lato via del Mare	9
32. PIAZZA BERLINGUER lato via Anco- na	17
33. PIAZZA BERLINGUER lato via Pe- scara a partire da via del Mare	27
34. VIA DEL MARE di fronte Piazza Ber- linguer	5
35. Viale EUROPA Area Adiacente alla Stazione Ferroviaria Proprietà ME-	131

TROPARCK	
-----------------	--

3) di dividere, per i motivi in premessa, ai soli fini tariffari le aree come sopra individuate e delimitate con righe blu, in settori omogenei predefiniti come di seguito specificato:

Settore A

- € 1.00 / ora con un minimo di € 0,50

Via	Posti
1. CORSO MATTEOTTI	39
2. PIAZZA DUOMO	11
3. PIAZZA VESCOVILE	20
4. PIAZZA COSTITUENTE	18
5. LARGO MOSCATI	9
6. VIA SAFFI	15

Settore B

- € 1.00 / ora con un minimo di € 0,50
- Gratuite le ore eccedenti le prime CINQUE consecutive

Via	posti
1. PIAZZA MAGGIORI	9
2. VIA SAN FRANCESCO	84
3. PIAZZA GRAMSCI	7
4. PIAZZA MAZZINI	18
5. VIA ANFITEATRO ROMANO	8
6. PIAZZA PIA	40
7. VIA SAN MARTINO	7
8. CAMPO BOARIO	70
9. BORGO GARIBALDI	26
10. VIALE RISORGIMENTO	36 parcheggio bitumato
11. VIALE RISORGIMENTO carreggiata lato sn e ds	10
12. VIA VOLONTARI DEL SANGUE	10
13. VIA VIRGILIO	14

14. PIAZZA MALAGUTI	122
15. VIA OLIVELLA	37
16. VIA DONIZETTI	17
17. V.le EUROPA	26
18. VIA VASCARELLE	16

Settore C – frazioni di Cecchina e Pavona

- € 0.50 / ora
- Gratuite le ore eccedenti le prime CINQUE consecutive

PAVONA	
1. PIAZZA NENNI	40
2. VIA CIUFFINI	14 LATO DX 8 LATO SX
3. PIAZZA BERLINGUER LATO VIA DEL MARE	9
4. PIAZZA BERLINGUER LATO VIA ANCONA	17
5. VIA PESCARA	27
6. VIA DEL MARE	5
CECCHINA	
1. PIAZZA DELLA STAZIONE	75
2. VIA NETTUNENSE	60
3. VIA DELLA STAZIONE	15

Settore D

- € 1.00 / ora con un minimo di € 0,50
- Gratuite le ore eccedenti le prime CINQUE consecutive

Viale EUROPA Area Adiacente alla Stazione Ferroviaria Proprietà METROPARCK	131
--	-----

Di stabilire altresì :

- 1) Nei settori A, B e C e D il servizio di sosta a pagamento è istituito dalle ore 8.30 alle 13.30 e dalle ore 15.00 ore 20,00 dei soli giorni feriali;

- 2) in particolari periodi o per periodi stagionali il servizio potrà essere esteso anche ai giorni festivi;
- 3) il servizio viene sospeso in occasione di mercati, fiere, manifestazioni religiose, turistiche e culturali per tutta la durata della manifestazione e nelle sole aree interessate all'evento;
- 4) il pagamento della sosta deve avvenire esclusivamente per mezzo di ticket prepagati o parchimetri, salvo i casi espressamente previsti per il rilascio di abbonamenti;
- 5) le zone come sopra individuate o confermate potranno essere integrate o modificate in seguito a sopravvenuti motivi di interesse pubblico o per rimodulazione del piano del traffico urbano (PUT) istituzione zona ZTL;
- 6) Ai residenti nel centro storico, così come delimitato nella cartografia allegata al presente atto, è consentito sostare negli stalli destinati alla sosta a pagamento, fatta eccezione di quelli inclusi nel settore A, con abbonamenti a tariffa agevolata previa autorizzazione che verrà rilasciata dal soggetto gestore.

6- a. L'autorizzazione a beneficiare di tale abbonamento viene rilasciata per una sola autovettura a nucleo familiare, intendendosi per nucleo familiare quello risultante in anagrafe, in seguito a presentazione di apposita istanza e pagamento dei diritti di istruttoria pari a € 10,00, a condizione che sussistano i seguenti requisiti:

- *residenza anagrafica e dimora abituale all'interno della zonizzazione grafica*
- *proprietà ovvero contratto di leasing o altra forma di uso legale dell'autovettura*
- *patente di guida (con esclusione della categoria A)*
- *carta di circolazione valida*
- *assenza da parte del richiedente e del suo nucleo familiare, di possesso (come proprietario o altro titolo) di garage, autorimesse posti auto, o altre aree private destinate alla sosta privata all'interno del medesimo perimetro del centro storico o adiacente*
- *assenza di altro contrassegno di parcheggio.*

6- b. L'autorizzazione ha validità annuale, ovvero cesserà di avere i suoi effetti qualora vengano meno i requisiti che ne hanno determinato il rilascio (cambio di residenza, vendita del veicolo, acquisto di box ecc.) in caso di decadenza, il contrassegno dovrà essere restituito all'ufficio che lo ha rilasciato entro trenta giorni. In caso di decesso del titolare gli eredi dovranno provvedere entro il medesimo termine alla restituzione del contrassegno all'ufficio sopraindicato.

6- c. L'autorizzazione può essere rinnovata presentando istanza almeno 30 giorni prima della scadenza a condizione del permanere dei requisiti sopra elencati, previo pagamento dei diritti di istruttoria.

6- d. Il contrassegno è personale ed indica la vettura per la quale è stata presentata richiesta e potrà essere utilizzato solo per la medesima.

Alla scadenza dovrà essere riconsegnato all'ufficio che ne ha curato il rilascio.

6- e. Il contrassegno consente di sostare negli stalli del centro storico contrassegnati con la striscia blu e compresi nel solo settore B.

6-f. E' vietato l'uso improprio dell'autorizzazione che sarà sanzionato con sanzione amministrativa a norma di legge e con eventuale ritiro del contrassegno.

6- g. In caso di danneggiamento o deterioramento del contrassegno in corso di validità che ne alteri la leggibilità, lo stesso dovrà essere sostituito con le medesime modalità previste per il rilascio, salvo per quanto attiene ai diritti di istruttoria che in caso di richiesta di duplicato vengono fissati in € 5,00;

6- h. In caso di furto o smarrimento del contrassegno, dovrà esserne data tempestiva e formale comunicazione all'ufficio che ne ha curato il rilascio .

Per il rilascio del duplicato in caso di smarrimento si applicano le medesime disposizioni di cui alla lettera g);

6- i. A partire dal 31.07.2013 non avranno più validità le autorizzazioni alla sosta rilasciate a titolo gratuito a tutti gli attuali fruitori. Eventuali nuove autorizzazioni verranno istituite tramite apposito provvedimento dell'Amministrazione e rilasciate dal gestore;

7. In luogo del pagamento della sosta a mezzo di parcometro o ticket prepagato è consentito acquistare degli abbonamenti da utilizzare esclusivamente nei settori corrispondenti secondo le seguenti tariffe:

Settore A				
abbonamenti riservati a utilizzatori muniti di contrassegno aggiuntivo, appositamente rilasciato dal gestore, in quanto svolgono attività lavorative di interesse pubblico in loco				
Mensile	60,00	Semestrale	300,00	Annuale € 600,00
Settore B				
Mensile	60,00	Semestrale	300,00	Annuale € 600,00
mensile agevolato per i residenti del centro storico muniti di apposita autorizzazione Riduzione del 50 per cento.				
Settore C	Mensile 30,00	Semestrale	150,00	Annuale € 300,00
Settore D	Mensile 60,00	Semestrale	300,00	Annuale € 600,00

7- a Potranno essere rilasciati abbonamenti nel numero massimo del 20 per cento dei posti disponibili per ogni settore.

7- b Gli abbonamenti non garantiscono l'assegnazione del posto ma potranno essere utilizzati solo se lo stallo è disponibile.

7-c Il rilascio dell'abbonamento avviene previa verifica del possesso del requisito di residente a cura del soggetto gestore.

7- d Il contrassegno di abbonamento consente di sostare negli stalli contrassegnati con la striscia blu e compresi nel settore riportato sullo stesso ed è collegato alla autovettura la cui targa verrà annotata sulla scheda di abbonamento al momento del rilascio. Deve essere esposto sulla vettura ogniqualvolta si staziona negli spazi menzionati, la mancata esposizione sarà sanzionata come mancato pagamento. Per gli abbonamenti agevolati sulla vettura dovrà essere esposta, unitamente all'abbonamento, anche l'autorizzazione, che, in ogni caso, dovrà riportare la medesima targa.

7 – e Nel caso venga accertato il rilascio, a seguito di dichiarazione falsa o mendace o in caso di omessa comunicazione della perdita dei requisiti, un abbonamento ad un soggetto non avente diritto, il gestore, oltre alla revoca del contrassegno, procederà ad esigere il pagamento nella misura di € 5,00 per ogni giorno di validità dell'abbonamento;

- 8) Di stabilire, infine, che nelle aree destinate alla sosta, come sopra individuate, nel caso in cui venga rilevato da parte del personale addetto un versamento insufficiente rispetto alla durata dello stazionamento, con una tolleranza di 15 minuti, è consentita la regolarizzazione secondo le tariffe di seguito specificate:

Settore A € 10.00
PER I PAGAMENTI insufficienti rilevati nella Fascia oraria 8.30 - 13.30 saldati entro le ore 15.00 o per quelli in scadenza dopo le ore 15.00 L'INTEGRAZIONE è RIDOTTA DEL 50 PER CENTO
Settore B € 5.00
Settore C € 2.50
Settore D € 5.00

La regolarizzazione deve essere effettuata entro il giorno successivo alla constatazione di insufficiente pagamento da parte del personale addetto.

Non vengono computati nel conteggio: la domenica ed i giorni festivi.

Trascorsi i termini di cui sopra non è ammessa alcuna regolarizzazione e si procederà a dare corso alla procedura sanzionatoria nei termini e con le modalità previste dalla vigente normativa.

La regolarizzazione non corretta, sarà considerata mancata regolarizzazione e comporterà l'applicazione della sanzione che precede.

L'Albalonga Spa, a cui è affidata la gestione del servizio, avrà cura di porre in essere l'organizzazione necessaria al fine di agevolare al massimo il pagamento da parte degli utenti con le seguenti modalità:

- Bollettino di ccp premarcato intestato alla ALBALONGA Spa con il numero dell'avviso di scadenza già inserito dall'ausiliario del traffico
- Pagamento mediante bonifico bancario da effettuarsi sul ccb della Società Alalonga spa con l'indicazione nella causale degli estremi dell'avviso di scadenza lasciato dall'ausiliario del traffico
- Pagamento contanti presso gli uffici di Via Mascagni n. 2/bis dove verrà rilasciata a cura del personale della società, ricevuta di pagamento riportante gli estremi dell'avviso di scadenza lasciato dall'ausiliario del traffico
- Pagamento mediante ticket prepagato consegnabile direttamente all'ausiliario del traffico

Gli avvisi riporteranno, oltre ad i dati dell'autovettura, il numero, la specifica delle modalità di pagamento ed il relativo importo, l'IBAN della Società e l'orario di apertura al pubblico per i pagamenti in contanti, e tutti gli altri elementi necessari.

La dimostrazione dell'avvenuto pagamento dovrà essere effettuata a cura dell'utente.

La stessa Società procederà a dare adeguata informazione in merito alle nuove disposizioni attivando tutti i canali più opportuni.

9) Di dare atto che:

la gestione del servizio di che trattasi sulle aree come sopra individuate, verrà effettuata dalla Soc. Albalonga alla quale il predetto servizio è stato esternalizzato, e che, pertanto, gestisce già tutte le aree di proprietà comunale individuate con gli atti in premessa riportati;

le modifiche apportate non determinano riduzione dei proventi del servizio.

Per quanto attiene alle zone di nuova istituzione si procederà alla consegna entro 10 giorni dall'approvazione del presente atto.

L'Albalonga Spa avrà cura, inoltre, di porre in essere la segnaletica e l'organizzazione necessaria al fine di agevolare al massimo il pagamento delle tariffe e dell'integrazione da parte degli utenti, dando adeguata informazione in merito.

- 10) La presente deliberazione sostituisce integralmente quella approvata nella seduta del 20.05.2013 con n. 82, di pari oggetto;
- 11) Di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4° del D.Lgs. 267 del 18 agosto 2000.

Letto, approvato e sottoscritto

IL SINDACO
F.to dott. Nicola Marini

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to dott. Adriano Marini

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

Si certifica che questa deliberazione:

è stata affissa all'albo pretorio on line il 19.07.2013 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 124, primo comma del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000

L'incaricato
F.to Marina Moroni

è stata trasmessa in elenco ai capigruppo consiliari il 19.07.2013 prot. n. 32158 ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000

L'incaricato
F.to Marina Moroni

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata all'albo pretorio on line dal _____ al _____:

è divenuta esecutiva per decorrenza dei termini ai sensi dell'art. 134, terzo comma del D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

si dà atto che contro la medesima nei termini di legge non è stato presentato alcun reclamo.

Addi _____

Il Responsabile Organi Istituzionali
F.to dott.ssa Silvia De Angelis

E' copia conforme all'originale da servire per uso amministrativo

Dalla Residenza municipale, li 19.07.2013

L'incaricato
f.to Marina Moroni